ULTIMA ORA

„SITUAȚIA ANGLIEI E DISPERATĂ" SCRIE „BERLINER BOERSEN ZEITUNG"

Berlin, 4 (Rador). — „Berliner Boersen Zeitung", sub titlul „Situația Angliei este disperată", comentează evenimentele de război din cursul săptămânei trecute.

Articolul enumeră în primul rând succesele marinei de război și aviației germane, înregistrate în săptămâna ce a trecut.

In continuare, autorul articolului scrie: In ultimul timp s'a constatat de cercurile competente britanice, că aviația britanică constitue elementul esențial al apărării britanice, adică faptul că aviația este ultima speranță a Angliei pentru a putea respinge atacul german. Poporul englez își dă deasemeni seama de acest fapt. De aceea se inventează neîncetat succese pe care le-ar fi avut aviația engleză. Dar poporul englez va recunoaște într'o bună zi, cu groază, că în realitate situația este cu totul alta.

Anglia constitue pentru aviația germană un țel destul de restrâns, cu atât mai mult cu cât Anglia poate fi atinsă din toate părțile. Aviația engleză trebue, dimpotrivă, să-și fărâmițeze forțele sale și să le afecteze la o suprafață excesiv de mare, pentru a realiza sbororile sale de agresiune. Harta geografică dovedește că o asemenea intenție este lipsită complet de bunul simț. Aviația engleză nu poate deci să trimită, în acest spațiu enorm, decât formațiuni împrăștiate. Un atac concentrat împotriva Germaniei, atac care ar putea să aibă vreun succes pentru englezi este imposibil în situația actuală.

Ceva mai mult, raidurile deasupra Germaniei, făcându-se pe traiecte extrem de lungi, care pot fi acoperite numai de avioane ce sboară singure, iar nu în formație, prezintă mult mai multe pericole pentru englezi, în timp ce aviația germană, în raidurile sale în contra Angliei, se folosește de formațiuni mari, care iau toate măsurile de securitate. Aviația germană dealtfel este mult mai numeroasă decât cea engleză și are o mare superioritate față de ea, prin calitatea avioanelor germane. Se pune astfel întrebarea de ce Marea Britanie continuă o rezistență inutilă și care nu poate duce la niciun rezultat. Se pare, din punct de vedere militar, că dincolo de Canalul Mânecei s'a pierdut complet bunul simț.

Știrile, pe care Anglia le publică cu privire la pregătirile ce le face pentru apărarea insulei sunt menite să facă aceiași impresie. Este de necrezut să se poată imagina că s'ar putea întemeia o armată cu oameni care nu posedă instrucție militară, precum și să-și închipue cineva că această armată ar fi în stare să reziste forței armatei germane, care a dat nenumărate dovezi de vitejie și a câștigat toate luptele. Se poate, cu drept cuvânt spune, că mobilizarea întregii populații civile, pentru această luptă, constitue o crimă. Din punct de vedere militar, această luptă nu are niciun sens, căci ea pune în primejdie, în mod inutil, viața a milioane de oameni. Știrile relative la instrucția franc-tirorilor sunt atât de necrezut, încât ele pot fi explicate numai prin faptul că Anglia și-a pierdut capul în fața pericolului invaziei germane, care o amenință.

Situația pe fronturile de luptă

— Aviația germană a bombardat și incendiat un port petrolifer englez, iar cea italiană a executat puternice bombardamente în Africa Orientală —

Comunicatul german

Berlin, 4 (Rador). — Inaltul comandament al forțelor armate germane publică următorul comunicat:

Aviația a executat în ziua de 3 August sboruri de recunoaștere deasupra spațiului maritim ce se întinde între Mâneca și insulele Hebride.

In noaptea de 4 August avioanele noastre de luptă au bombardat portul petrolifer Stanlow, din apropiere de Liverpool. Acest bombardament a provocat numeroase incendii. Ceva mai mult, avioanele de luptă germane au bombardat pozițiile apărării antiaeriene britanice din apropiere de Candam Island și de Swansea.

Avioanele britanice au executat în noaptea de 4 August un raid deasupra Germaniei septentrionale și occidentale. Cu toate că englezii au aruncat mai multe bombe decât în nopțile precedente, pagubele sunt numai la obiective nemilitare și ele sunt mai mici decât în trecut.

Comunicatul italian

Roma, 4 (Rador). — Comunicatul nr. 56 al marelui cartier general al forțelor armate italiene anunță:

Escadrilele noastre din Africa Orientală au bombardat în Sudan, localitatea Erkowit și aerodromurile dela Summit și Haiya, incendiind un mare hangar și lovind nodul de cale ferată dela Haiya.

In Kenya, a fost bombardat un parc de autovehicule, la sud de Wajir.

In lupta dela Debel, semnalată în comunicatul nr. 54, inamicul a lăsat în fața pozițiilor noastre 64 morți, între cari 3 ofițeri. Drapelul batalionului 6 K.A.R. a fost capturat.

In Somalia engleză, am bombardat cu efect portul Zeila. Unul din avioanele noastre nu s'a înapoiat.

O incursiune aeriană inamică asupra portului Derna, din nordul Africei, a pricinuit pagube foarte ușoare.

Unul din submarinele noastre nu s'a înapoiat la baza sa.

Comunicatul britanic

Nairobi, 4 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" transmite următorul comunicat oficial al forțelor armate britanice, relativ la operațiunile din cursul zilei de Sâmbătă:

Pe ziua de azi nu este nimic de semnalat.

Vineri, trupele noastre teritoriale au atacat și au pus mâna pe un mic post dela frontiera etiopiană, la capătul de nord-est al lacului Rudolf.

Contraatacul inamic a fost respins. Pierderile inamicului, cunoscute până acum, sunt de 37 morți. Trupele noastre au avut pierderi mici.

Un avion inamic, de tipul Caproni, a aruncat 20 de bombe în împrejurimile orașului Wajir, fără rezultate.

RAIDUL AVIAȚIEI MILITARE BRITANICE DEASUPRA OLANDEI

Londra, 4 (Rador). — *Serviciul de informații de pe lângă ministerul aerului, dând detalii cu privire la raidul făcut de aviația militară britanică deasupra Olandei, în cursul zilei de Vineri, afirmă că mai multe avioane germane au fost avariate pe aerodromul Schipol, din apropiere de Amsterdam.*

O baterie antiaeriană germană, de lângă localitatea Knocke (Belgia), a fost redusă la tăcere de bambele aruncate de avioanele britanice, care au scoborât până la 300 metri.

Asupra rafinăriei de petrol dela Salzbergen au fost aruncate 8 tone de bombe cu expozibil puternic și incendiare. Aviatorii englezi declară că bombardamentul a fost urmat imediat de mari explozii și că rafinăria a fost cuprinsă de flăcări.

Comunicatele aviației britanice

Londra, 4 (Rador). — Ministerul aerului și ministerul securității metropolitane publică următorul comunicat:

Activitatea aeriană inamică în timpul nopței de Sâmbătă spre Duminică, s'a mărginit în special la regiunile din estuarul Tamisei și coastei orientale a Scoției.

Bombe au fost aruncate în diferite puncte din aceste regiuni precum și în Țara Galilor.

Nu se semnalează vreo victimă.

*

Cairo, 4 (Rador). — Comunicatul forțelor aeriene britanice declară:

Trei atacuri aeriene au fost date eri, cu mare succes, asupra portului și aerodromului Derna (Libia). Un grup important de avioane britanice de tipul Blenheim a atacat mai întâi portul, înregistrând lovituri în plin asupra unui mare vapor. Au căzut bombe și în apropierea imediată a altor vapoare. In al doilea raid, care a fost efectuat și el de un important grup de bombardiere, s'au înregistrat lovituri directe pe plajă și asupra a două vapoare ancorate în port. La cel de al treilea raid, bombardierele au atacat aerodromul și portul, aruncând bombe asupra hangarelor și avioanelor răspândite pe teren. A mai fost bombardat odată marele vapor care fusese atacat și în cursul primului raid. Portul și cheiul au fost deasemenea bombardate în acest al treilea raid. Bombele căzute foarte aproape de alte vapoare au pricinuit probabil pagube importante. Toate avioanele noastre s'au înapoiat nevătămate.

Noui sboruri de recunoaștere utile au fost efectuate deasupra regiunii Diredaua din Etiopia, de piloți și echipagii franceze, care operează în colaborare cu aviația britanică.

*

Londra, 4 (Rador). — *Un comunicat al ministerului aerului declară:*

Sâmbătă, avioanele noastre de bombardament au continuat să hărțuiască aerodromurile ocupate de inamic în Olanda și Franța și în deosebi aerodromurile Schipol, Harmstede și Abbeville.

In cursul nopții, au fost atacate rezervoarele cu carburanți dela Rotterdam, rafinăriile de la Bottrop și Gelsenkirchen, din Ruhr, și cele dela Monheim, din Renania.

Alte obiective au fost aerodromurile din Olanda și Germania occidentală și comunicațiile din Westfalia, Ruhr și Renania.

Un atac important a fost efectuat asupra bazei navale de la Kiel.

Din toate aceste operații ale noastre, trei din avioanele noastre nu s'au mai înapoiat la bazele lor.

Declarațiile generalului Gort la radio Londra

Londra, 4 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite:

In cursul unei alocuțiuni rostită Duminică seara la radio, generalul Gort, care a comandat corpul expediționar britanic din Franța, a declarat între altele:

Oare am fost noi, poporul britanic, fără pată în vre-o situație oare care? Voi, ca și mine, sunteți de sigur conștienți că adesea considerațiuni egoiste și personale au primat în raport cu idealurile superioare ale civilizației noastre democrate.

Căutând câștig material și având pentru mulți o viață plăcută, distracții din belșug și un prea multe ore de lucru, am avut tendința să uităm că forța Marei Britanii în trecut a fost alcătuită din ideea de datorie, — datorie față de Dumnezeu, datorie față de țara noastră, datorie către semenii noștri. Fără această concepție de datorie, nici o mare țară nu poate continua să trăiască.

Din ceeace am văzut în aceste ultime luni, știu că tânăra noastră generație este plină de curaj și gata să sacrifice ori ce pentru marea cauză pentru care luptăm.

—x◆x—

Două vapoare britanice au ancorat în rada portului Cadix

Madrid, 4 (Rador). — Corespendentul agenției „Stefani" transmite:

Se confirmă că două vapoare britanice au ancorat în rada portului Cadix, având pe bord câteva zeci de naufragiați de pe un vas britanic torpilat în Oceanul Atlantic.

Cele două vapoare își vor continua drumul spre Gibraltar.

Ziarele germane și bombardarea Hamburgului de către aviația engleză

Berlin, 4 (Rador). — *Ziarele apărute Duminică dimineață în capitala Reichului se ocupă din nou, pe ton ironic, de alegațiile britanice relative la „pulverizarea" Hamburgului de către aviația engleză.*

Presa declară că Sâmbătă după amiază mai mulți ziariști germani și străini au plecat cu avionul la Hamburg, pentru a-și putea da seama personal de întinderea acestei „pulverizări".

Corespondentul ziarului „Deutsche Allgemeine Zeitung" scrie următoarele: Timp de trei ore ne-am plimbat prin Hamburg, mergând în toate cartierele. Am vizitat astfel cartierele locuite de lucrători la nord-Barmbeck, am mers la Uhlen Horst, acea parte din oraș în care se află vile, aproape de Aussen-Alster. Am vizitat pe larg cartierul Rothenburgsort, care este foarte populat. Pretutindeni am putut să ne dăm sema că viața își urmează cursul său pașnic, iar întregul oraș are aspectul său obișnuit de sfârșit de săptămână. In portul Hamburg nu am putut vedea nimic ce nu ar fi normal.

Corespondentul adaogă că în câteva locuri din Hamburg a văzut urmele unor vechi bombardamente engleze, anume în cartierele foarte populate ale orașului, dovadă că aviatorii englezi nu țin seamă de populația civilă. Un locuitor al Hamburgului a declarat că dela 16 Mai și până acum orașul a primit 54 de atacuri aeriene inamice, însă, cu toată această activitate a inamicului, rezultatele pot fi socotite ca nule. In ultimele patru nopți s'a dat numai o alarmă, adică în noaptea de Sâmbătă. Nu a fost însă vorba decât de o simplă alarmă, deoarece nu s'a zărit deasupra orașului niciun avion englez, după cum nu s'a văzut vreun avion englez nici în împrejurimile Hamburgului, pe care englezii pretind că l-au transformat în „praf și pulbere".

Orașul Hamburg este intact

Constatările unor ziariști americani

Nec-York, 5 (Rador). — Corespondentul agenție D. N. B. transmite:

Ziarele americane publică lungi corespondențe dela trimișii lor din Berlin, care au luat parte la călătoria la Hamburg, pentru a se convinge că știrea engleză privitoare la completa distrugere a orașului Hamburg, de către aviația militară, britanică, este complet falsă.

Corespondenții ziarelor americane confirmă în unanimitate că ei nu au observat nicăieri la Hamburg urme de distrugeri, că portul și tunelul Elbei sunt intacte și că viața în Hamburg este normală.

Ziariștii americani precizează că șantierele dela Blohmiet Voss nu sunt deloc avariate și că deci nu poate fi vorba de vreo „pulverizare" a Hamburgului, de către aviația britanică.

Cum a scăpat vasul polonez „Cromer"

Londra, 4 (B. T. N.). — „Daily Mail" publică un reportaj emoționant asupra peregrinărilor navei de comerț „Cromer" care a sosit Sâmbătă într'un port britanic venind dela Dakar. Nava de comerț poloneză care se întorcea din Extremul Orient spre a ajunge în Anglia, a fost nevoită să ancoreze în portul Dakar ca să-și complecteze proviziile care îi lipseau. Autoritățile franceze ale portului au demontat unele părți principale din mașinele vaporului ca să-l imobilizeze. Căpitanul navei poloneze aflând că un comandant german era în drum cu avionul spre a lua în posesie nava poloneză, a hotărît să facă tot ce este posibil ca să fugă. Cu ajutorul inginerilor săi a improvizat piesele cari lipseau dela mașini și a plecat la voia întâmplării, navigând foarte greu și întâmpinând multe dificultăți, până când insfârșit a putut să ancoreze în micul port din Anglia.

Catastrofă de cale ferată în India

Sunt numeroși morți și răniți

Calcuta, 5 (Rador). — Trenul de călători, care face serviciu între Dacca și Calcuta, a deraiat Luni dimineață la 150 de km. de Calcuta.

Sunt 17 morți și 40 de răniți.

Se crede că deraierea se datorește unui act de sabotaj fiindcă șinele au fost găsite scoase pe o mare distanță, în locul unde s'a produs accidentul.

Locomotiva și trei vagoane de pasageri au căzut într'o prăpastie.

D. Duff Cooper despre problema pregătirii războiului

Londra, 4 (Rador). — D. Duff Cooper a vorbit Sâmbătă seară la postul de radiodifuziune, ocupându-se de problema pregătirei războiului și de aceea a stiuației interne, din Anglia și Germania, determinată de starea de război.

Ministrul informațiilor a susținut că Marea Britanie a lăsat pe planul al doilea problema înarmărei, interesându-se în special de bunăstarea populației. Războiul a fost pus la cale de cei care s'au înarmat tot timpul. Acum însă. Marea Britanie se pregătește să țină piept inamicului și în acest scop va recurge la toate forțele vii ale Imperiului britanic.

—o●o—

O măsură privitoare la artiștii mobilizați germani

*

Berlin, 5 (Rador). — D. Goebbels, ministrul Reichului, a luat măsuri ca artiștii mobilizați să-și poată păstra locurile și să aibă astfel asigurată existența materială.

Grație acestor măsuri, contractele artiștilor mobilizați, dacă au expirat, se prelungesc din nou, în mod automat, în aceleași condițiuni.

—x◆x—

Incasările statului spaniol

Madrid, 5 (Rador). — Corespondentul agenției D.N.B. transmite:

Ministerul de finanțe declară că încasările statului spaniol se cifrează, pentru primele 6 luni ale anului 1940, la 2.981.000.000 posetas.

In 1935, ultimul an normal, dinainte de războiul civil, încasările statului, pentru aceiași perioadă de timp, au fost de 1 miliard 950.000.000 posetas, deci în 1940 ele au sporit cu un miliard de posetas.

Vapor suedez scufundat de un submarin

Stockholm, 5 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

Ziarele anunță că cargobotul suedez „Seygn", de 2.972 tone, a fost scufundat de un submarin în apele Mării Nordului.

Echipagiul cargobotului a fost salvat.

—o◆o—

Raidul hidroavionului „Clare"

Montreal, 5 (Rador). — Hidroavionul britanic CLARE, care inaugurează reluarea serviciului aerian transatlantic, organizat de compania de navigație aeriană britanică *British Overseas Airways* și-a luat sborul spre New York Duminică noapte la ora 21 și 15 (ora Greenwich).

—o◆o—

24 ORE PE SĂPTĂMÂNĂ

REPAUS PENTRU MUNCITORI IN ANGLIA

Londra, 3 .B.T.N.). — „Daily Herald" anunță că Ministerul Muncii a luat dispoziția să se reducă la 7 zile pe săptămână timpul de lucru în uzinele din Anglia, în loc de 8, cât a fost până acuma. Această reducere a zilelor de lucru a devenit posibilă în urma faptului că prin activitatea intensivă de până acum au putut fi înlocuite toate pierderile de materiale și de armament, cari au fost suferite de Anglia în Franța și în luptele din Flandra. Această zi liberă pe săptămână pentru muncitori nu înseamnă revenirea la sistemul de mai înainte, când de Sâmbătă dela ora 12 până Luni după amiază nu se mai lucra, ci pur și simplu câte 24 de ore de repaus prin rotație.

Ziarele din Tokio

cer ca toți japonezii să fie rechemați din Anglia

Tokio, 4 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:

Ziarul „Kokumin Shimbun", într'un titlu cu litere mari, cere ca toși japonezii să fie rechemați din Anglia, opinia publică japoneză fiind indignată de măsurile luate în această țară față de supușii japonezi.

Dată fiind relațiunile ce există între Japonia și Marea Britanie, dela izbucnirea războiului chino-japonez, — continuă ziarul — trebue să se ia în considerare eventualitatea unei evoluții grave. Marea Britanie încearcă să turbure relațiunile economice ce domnesc între cele două mari concerne economice japoneze Mitsui și Misubish de o parte și Germania și Italia, de altă parte.

In cercurile oficiale și particulare domnește părerea că va trebui să se ia măsuri severe pentru organizarea Asiei orientale.

*

Tokio, 4 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" tranmsite:

Ziarul „Miyako" afirmă că Japonia va cere eliberarea imediată a japonezilor arestați în Anglia și că va invita, în același timp, pe toți supușii japonezi, care se află actualmente în Anglia, cu excepția reprezentanților diplomatici și consulari, să se înapoieze cât mai repede posibil în țară.

„Hochi" cere, la rândul său, ruperea relațiilor diplomatice dintre Anglia și Japonia și rechemarea imediată a ambasadorului japonez la Londra.

*

Tokio, 4 (Rador). — *Corespondentul agenției „Stefani" transmite:*

Toată presa japoneză, apărută Duminică dimineață, protestează în contra arestării la Londra a cetățenilor japonezi.

Ziarele cer guvernului japonez să ia imediat măsuri de represalii: Un ziar cere chiar rechemarea de îndată a ambasadorului Japoniei dela Londra și ruperea relațiunilor diplomatice.

Anglia a refuzat o cerere a ambasadorului japonez

Tokio, 5 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

Ziarul „Tokio Nichi" anunță din Londra că ambasadorul Japoniei din Anglia a avut o întrevedere cu lordul Halifax, căutând să obțină punerea în libertate a japonezilor ce au fost arestați la Londra, pentru a se evita ca această chestiune să ia un caracter grav.

Lordul Halifax a refuzat însă să admită cererea ambasadorului Japoniei, declarând că „această afacere privește tribunalele engleze".

Cercurile engleze au declarat că există dovezi și contra altor japonezi, care până acum nu au fost arestați și că măsuri asemănătoare s'au luat și în coloniile britanice, pentru arestarea japonezilor suspecți.

Lordul Halifax, continuă ziarul, nu a dat nici un răspuns la afirmația d-lui Shigemitsu, ambasadorul Japoniei, anume că toate sforțările făcute pentru armonizarea relațiunilor dintre cele două țări ar putea să fie zadarnice.

„Tokio Nichi" termină astfel: Anglia, în această chestiune, lucrează în colaborare cu Statele Unite, pentru a pune piedici politicei dusă de Japonia în Extremul Orient.

O explicație a cercurilor engleze

Londra, 5 (Rador). — Corespondentul diplomatic al agenției „Reuter" scrie:

Cu toată tendința presei japoneze de a vedea în arestarea a doi oameni de afaceri japonezi, făcută la Londra, o măsură de represalii față de arestarea în Japonia a unor supuși britanici, la Londra se subliniază că nu există nicio legătură între aceste două măsuri.

Este posibil ca, din cauza dorinței de a menține relațiuni amicale cu Japonia, Marea Britanie a amânat să ia mai de mult măsurile pe care le-a luat acum, dând noui probe de dorința sa de a ameliora atmosfera, prin închiderea temporară a transporturilor prin Birmania.

Acest gest însă nu pare să fi fost apreciat la justa sa valoare și el a fost urmat de o mișcare dușmănoasă față de Marea Britanie, care a fost numită chiar „o țară ostilă Japoniei".

Arestarea corespondentului din Singapur al agenției japoneze „Domei"

Singapur, 5 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" anunță:

Duminică în zorii zilei poliția a arestat pe d. Ishiro Kobayashi, cetățean japonez, directorul agenției de informații japoneză „Eastern News", fondată de d-sa acum câțiva ani.

D. Kobayashi este în același timp și corespondent al agenției japoneze „Domei".

Cetățeni britanici din Japonia eliberați

Londra, 5 (Rador). — *Ambasada japoneză a primit Duminică seară o telegramă din Tokio, prin care se anunță eliberarea altor patru cetățeni britanici, dintre cei arestați recent.*

Printre cei eliberați figurează și numele d-lui James, președintele Camerei de comerț străine din Kobe, care este totdeodată și consul onorar al Suediei.

MANIFESTAȚII ANTISEMITE PE COASTA DE AZUR

Geneva, 5 (Rador). — *Corespondentul agenției D.N.B. află din Nisa că în această localitate, ca și în alte orașe de pe coasta de Azur, s'au produs manifestații antisemite.*

Astfel de manifestații s'ar fi produs și la Lyon.

Ziarul „New-York Times" despre măsurile luate de Anglia pentru extinderea blocadei

New-York, 4 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" transmite următorul comentariu, făcut de ziarul „New York Times" cu privire la măsurile luate de Anglia pentru extinderea blocadei:

Incepând din prima săptămână a lui Aprilie și până în prezent, șase țări europene au căzut în mâinile germanilor. In chip normal, aceste țări importă produse alimentare pentru oameni, hrană pentru animale și materiile prime esențiale. Dat fiindcă sub raportul economic ele fac act parte din imperiul național-socialist, o politică de blocadă pur militară, trebue să oprească aceste importuri, ca și exporturile care în mod normal le-ar compensa.

Dacă va fi în acel spațiu foamete reală, sau — cum este mai probabil — va fi o flămânzire lentă, care se poate numi nutriție imperfectă, englezii trebue să știe că blocada lor impune această flămânzire nu numai inamicilor lor, ci și foștilor lor amici și chiar unor popoare care doresc să rămână neutre.

Dar englezii sunt ei înșiși supuși blocadei, în măsura în care ea poate fi exercitată de național-socialiști. Dacă nu pot să păstreze dominația mărilor, vor trebui să aleagă ei înșiși între foamete și capitulare. In plus, ei sunt mereu, pe teritoriul și în văzduhul lor, sub amenințarea unui război de care depinde existența lor. Se poate ca rezultatele acestui război să fie pentru englezi foarte serioase dacă ei rămân indiferenți în timp ce produse alimentare și alte mărfuri esențiale ar ajunge, prin porturile neutre, în regiunile controlate de germani.

Se poate aștepta cineva ca englezii să se sacrifice pe ei pentru ca alții să nu sufere? Un individ ar putea răspunde afirmativ la această întrebare, dar o națiune nu poate da acelaș răspuns.

DE CE AU VENIT SOLDAȚII CANADIENI IN EUROPA

Declarațiile unui general canadian

Lisabona, 4 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:

In legătură cu sosirea în Anglia a celei de a doua divizii din corpul expediționar canadian, se anunță că unul dintre generalii canadieni a declarat că soldații canadieni au venit în Europa cu intenția ambițioasă de a ajunge la o ofensivă pe Continent și de a face din Germania un teatru de operațiuni.

Generalul sir Hubert Gough a făcut declarații similare.

Se știe că acest general canadian a comandat a cincia armată britanică în timpul marelui război. El a publicat recent un articol în care spune că, împotriva opinici mai multor milioane de englezi, el speră să trăiască destul pentru a putea participa la defilarea trupelor aliate pe străzile Berlinului și Romei cucerite.

In Silezia Orientală se lucrează în același ritm ca și în celelalte părți ale Reichului

Un discurs al d-rului Ley

Kattowitz, 4 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:

Duminică seara, în marea sală dela Kattowitz, d. dr. Ley a rostit un discurs în fața a 70.000 de persoane.

In cursul acestei manifestații au fost înmânate primele 46 de drapele aparținând întreprinderilor din Silezia Orientală.

In cuvântarea sa, d. dr. Ley a constatat că actualmente se lucrează în Silezia Orientală în același ritm ca și în celelalte părți ale Reichului.

El a încheiat afirmând că măsurile cu caracter social, pe care le-a luat în ultimii patru ani din ordinul Fuehrerului și în avantajul tuturor germanilor care lucrează, vor fi, după victoria finală a Germaniei, duse la o perfecție fără seamăn în lume.

ULTIME INFORMAȚII

● D. Ernest Urdarianu, ministrul Casei Regale a părăsit Capitala Duminică, mergând la țară, unde își va face convalescența.

● D. ing. Ion Macovei, minutrul lucrărilor publice și comunicațiilor, a inspectat lucrările construcției moderne a șoselei București-Alexandria, interesându-se în amănunt de mersul lor și luând măsuri de continuarea lucrărilor în ritmul cel mai accelerat.

● **Algesiras, 4 (Rador).**—Sâmbătă seara târziu, flota engleză care ieșise acum câteva zile în Mediterana, s'a înapoiat la Gibraltar.

● Riga, 4 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

Se afirmă că repatrierea celor 30.000 de germani, stabiliți în Lituania, a fost decisă în principiu și că se așteaptă numai stabilirea datei când urmează să se facă această repatriere.

Berlin, 5 (Rador). — *D. Abetz, însărcinatul cu afaceri al ministerului afacerilor străine, pe lângă comandamentul militar din Franța, a fost numit ambasador de Fuehrer.*

Ankara, 5 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

Guvernul turcesc a făcut în Italia o importantă comandă de hârtie pentru țigarete.

Căpitanul și Doamna Ioan Ierinici, aduc la cunoștința rudelor și prietenilor, parastasul de 40 zile al mult regretatului lor părinte

COLONEL

JOSEPH IERINICI

care va avea loc Marți 6 August, ora 10 dim., la Biserica Sf. Apostoli, str. Sf Apostoli. 1

†

Ștefan P. Mihăileanu are nemărginita durere să anunțe încetarea din viață a scumpei sale mame

Elena-Gana P. Mihăileanu

Corpul neînsuflețit se află depus în Biserica Sfântul Constantin, de unde cortegiul funebru va porni în ziua de Marți 6 August ora 3.30 p. m. la Mânăstirea Cernica, unde va avea loc înmormântarea. 3

†

Sdrobiți de durere și în veci nemângâiați Inginer Inspector General Constantin Grigoriu fiu, Mimi noră și Nuța cu Raul nepoți; Marioara și Ioan Bucur fiică și ginere cu Mircea și Petruș nepoți; Costin Icnescu ginere cu Puiu nepot, precum și familiile înrudite, anunță încetarea din viață a scumpei și dragei lor

Elena N. Grigoriu

Pensionară

în vârstă de 76 ani

decedată în ziua de 3 August, ora 6 jum.

Inmormântarea va avea loc Marți 6 August, ora 18, la Cimitirul Bellu.

Serviciul religios se va oficia în str. Gh. Popescu Nr. 39, Cartierul C. F. R. Bellu, de unde va porni cortegiul funebru, la locul de veci. 2